

La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la Asociación Corredores Turismo Carretera autorizó el siguiente cambio técnico reglamentario.

Reglamento Técnico TCPPK 2023:

SPOILER

ARTÍCULO 6*: Se permitirá la adopción o no, de un “**SPOILER**”, en la parte superior trasera del vehículo, en dicha zona se permitirán los refuerzos necesarios para el anclaje del mismo.

El spoiler deberá nacer en la línea de eje de pivot, deberá estar contenido en el plano de la tapa del baúl y en ningún caso el spoiler podrá sobrepasar el eje de pivot en dirección a la tapa del baúl, deberá ser de un solo segmento (igual perfil en ambos lados), dicho “**SPOILER**” en su parte superior deberá mantener una línea uniforme y horizontal.

El material del mismo será de libre elección, inclusive de materiales compuestos (ver FIG. 7).



FIG. 7

Entre la parte inferior del spoiler y la tapa del baúl, no deberá existir pasaje de aire, ni se permitirá efectuar perforaciones sobre el plano de dicho elemento.

Todas las marcas	Amarok	CHEVROLET S10
A. max: 150 mm	A. max: 250 mm	A max: 200 mm
B. max: 300 mm	B. max: 500 mm	B max: 350 mm
C. max: 130 mm	C. max: 250 mm	C max: 200 mm
D. max: 50 mm	D. max: 50 mm	D max: 50 mm
E. max: 150 mm	E. max: 270 mm	E max: 220 mm
H. max: 10 mm	H. max: 50 mm	H max: 50 mm
J. max: 50 mm	J. max: 50 mm	J max: 50 mm



INC.3: DIMENSION DEL SPOILER: Las medidas o cotas incluido el Gurney (optativo) deberán ser las siguientes:

FORD RANGER.....	150 mm
VOLKSWAGEN AMAROK.....	270 mm
NISSAN FRONTIER.....	150 mm
TOYOTA HILUX.....	150 mm
FIAT TORO.....	150 mm
CHEVROLET S10.....	220 mm

MOTOR

ARTÍCULO 31*:

FORD RANGER.....	MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE
VOLKSWAGEN AMAROK.....	MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE
NISSAN FRONTIER.....	MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE
TOYOTA HILUX.....	MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE
FIAT TORO.....	MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE
CHEVROLET S10.....	MOTOR FORD, CHEVROLET O CHEROKEE

Ing. Alejandro Iuliano

Departamento Técnico A.C.T.C